



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

19.05.2014

№ 115

О введении системы учета фактически выполненной транспортной работы на маршрутах регулярных пассажирских перевозок пригородного сообщения на территории Воронежской области с использованием системы навигационного мониторинга ГЛОНАСС.

В целях обеспечения эффективности использования бюджетных средств, выделяемых на возмещение расходов, связанных с перевозкой льготных категорий пассажиров на маршрутах регулярных пассажирских перевозок пригородного сообщения на территории Воронежской области, и в соответствии с постановлением администрации Воронежской области от 30.01.2006 года № 49 «О порядке реализации льготного проезда отдельным категориям граждан» **приказываю:**

1. Утвердить Порядок учета выполненной транспортной работы для возмещения из областного бюджета расходов, связанных с перевозкой льготных категорий пассажиров на маршрутах регулярных пассажирских перевозок пригородного сообщения на территории Воронежской области на основе данных системы ГЛОНАСС согласно Приложению к настоящему приказу.
2. Директору БУ ВО «Регионтранс» Щукину Г.В. обеспечить сбор и обработку предоставляемых сведений о фактически выполненной

транспортной работе на маршрутах регулярных пассажирских перевозок пригородного сообщения в соответствии с утвержденным Порядком и осуществлять расчеты сумм компенсации на возмещение расходов, связанных с перевозкой льготных категорий пассажиров, на основе данных системы ГЛОНАСС.

3. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя руководителя департамента транспорта и автомобильных дорог Воронежской области Белякова О.В.

Временно исполняющий обязанности
руководителя департамента



А. Г. Дементьев

Приложение
к приказу департамента транспорта
и автомобильных дорог Воронежской области

от 19.05.2014 № 115

Порядок

учета выполненной транспортной работы для возмещения из областного бюджета расходов, связанных с перевозкой льготных категорий пассажиров на маршрутах регулярных пассажирских перевозок пригородного сообщения на территории Воронежской области с использованием системы навигационного мониторинга ГЛОНАСС.

1. Настоящий Порядок определяет процедуру учета выполненной транспортной работы для возмещения расходов, связанных с перевозкой льготных категорий пассажиров на маршрутах регулярных пассажирских перевозок пригородного сообщения на территории Воронежской области с использованием системы навигационного мониторинга ГЛОНАСС.

2. Правовую базу настоящего Порядка составляют:

- Приказ Минтранса РФ от 31 июля 2012 года № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС\GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»;

- Приказ Минтранса РФ от 09 марта 2010 года № 55 «Об утверждении перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС\GPS»;

- Приказ Минтранса РФ от 13 марта 2012 года № 20 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации,

включая специальные транспортные средства, категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС\GPS»;

-Постановление администрации Воронежской области от 30.01.2006 года № 49 «О порядке реализации льготного проезда отдельным категориям граждан».

3. Учет транспортной работы осуществляется на основе сведений, полученных с использованием системы навигационного мониторинга ГЛОНАСС.

3.1. Ежедневно на автоматизированном рабочем месте (далее АРМ) формируются плановые и фактические данные по количеству рейсов и линейному пробегу по каждому автобусу и по каждому маршруту.

3.2. Плановые сведения формируются в соответствии с договорами на выполнение пассажирских перевозок, заключенными с организаторами пассажирских перевозок, и в соответствии с утвержденными расписаниями движения автобусов.

3.3. Фактические сведения формируются на основе данных, поступающих от абонентского навигационно-связного терминала на сервер с учетом производимых корректировок.

4. Ежеженедельно, не позднее второго дня последующей недели, проводится анализ объемов фактически выполненной транспортной работы автобусами на маршрутах за предыдущую неделю с предоставлением в БУ ВО «Регионтранс» сравнительного анализа сведений, полученных путем обработки путевой документации, и сведений, полученных с использованием системы навигационного мониторинга ГЛОНАСС по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

5. В случаях невозможности получения данных спутниковой навигации ГЛОНАСС об объемах фактически выполненной транспортной работы (неисправности комплекса серверного программного и аппаратного

обеспечения, программного обеспечения АРМ на предприятиях, абонентского навигационно-связного терминала и др.) сведения о фактически выполненной транспортной работе на маршрутах подтверждаются автовокзалами, автостанциями или органом исполнительной власти местного самоуправления по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку.

Сведения о неисправностях подтверждаются организациями, обеспечивающими бесперебойную работу комплекса серверного программного и аппаратного обеспечения и абонентского навигационно-связного терминала.

6. Результат выполненной транспортной работы по итогам месяца оформляется двусторонним актом объемов фактически выполненной транспортной работы автобусами на маршрутах пригородного сообщения по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку, который служит основанием для расчета сумм компенсации на возмещение расходов, связанных с перевозкой льготных категорий пассажиров.

Сравнительный анализ работы автобусов на маршрутах пригородного сообщения
 _____ ("Перевозчик") за период с "___" по "___" 201__ года.

№ маршрута	№ маршрута	Название маршрута	Рейсы				Линейный пробег			Отклонение (гр.9- гр.10)
			План	Факт по данным предприятия	Факт по данным навигационного оборудования	Отклонение (гр.5 - гр.6)	План	Факт по данным предприятия	Факт по данным навигационного оборудования	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										

"Перевозчик" _____

Предоставляется еженедельно, не позднее второго дня последующей недели.

